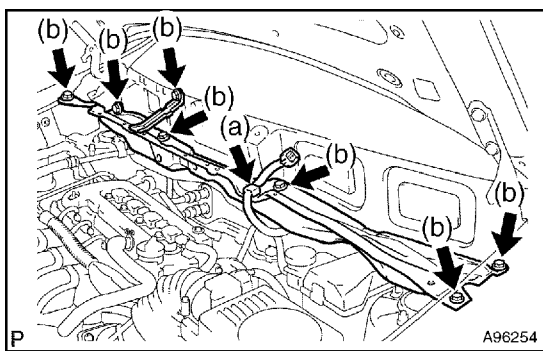


ЗАМЕНА

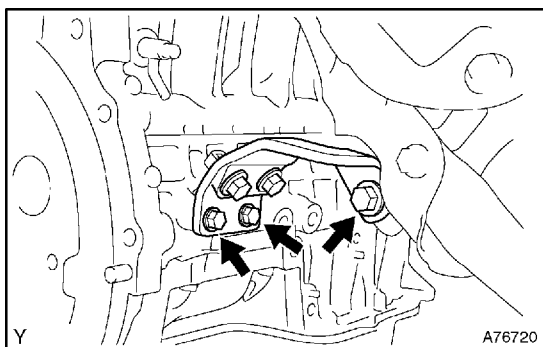
1. ПОНИЗИТЬ ДАВЛЕНИЕ В ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЕ (см. стр. 11-1)
2. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
3. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
4. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
5. СНЯТЬ ПРАВЫЙ ПОВОДОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
6. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
7. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
8. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
9. СНЯТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ С ТЯГОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)



10. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА

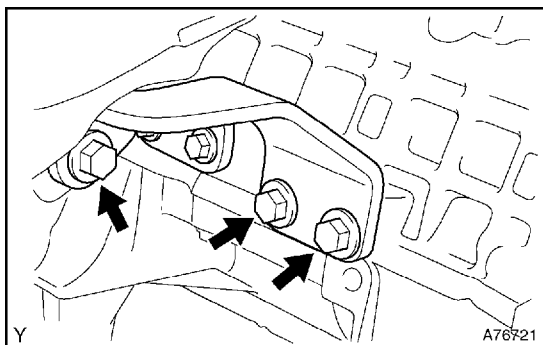
- (a) Снять хомут с главного жгута проводов в моторном отсеке.
- (b) Вывернуть 7 болтов, затем снять верхнюю наружную панель капота.

11. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО
12. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
13. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
14. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
15. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)
16. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)
17. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)
18. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-2)



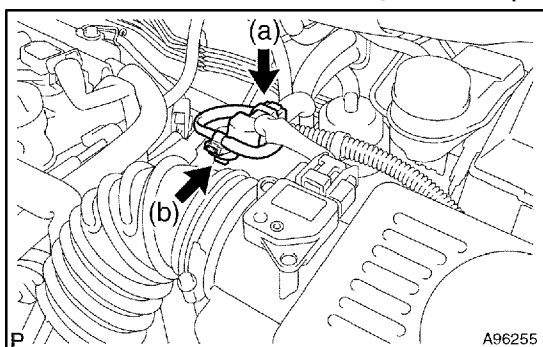
19. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА

- (a) Вывернуть 3 болта и снять кронштейн коллектора.

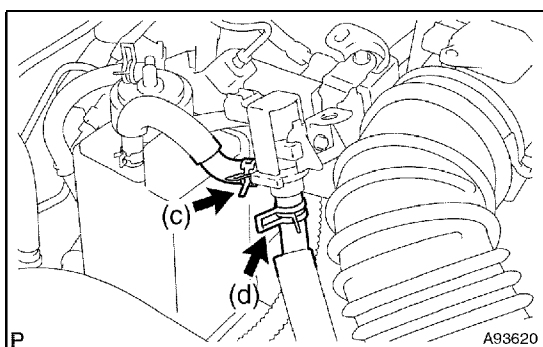
**20. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА № 2**

- (а) Вывернуть 3 болта и снять кронштейн коллектора № 2.

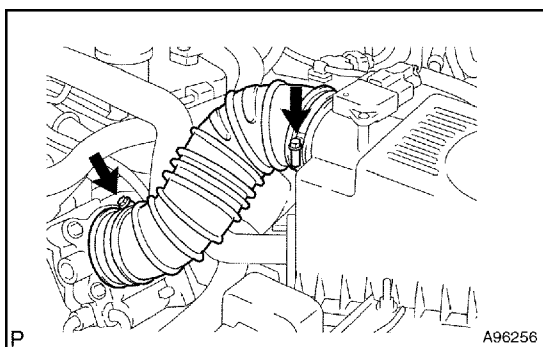
21. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)
 22. СНЯТЬ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-10)
 23. СНЯТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)
 24. СНЯТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-39)
 25. СНЯТЬ КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 14-39)
 26. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (см. стр. 14-39)
 27. СНЯТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ В СБОРЕ (см. стр. 14-39)
 28. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-39)
 29. СНЯТЬ НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В СБОРЕ (см. стр. 16-9)
 30. СНЯТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)
 31. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ (см. стр. 14-39)
 32. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)
 SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)
 33. СНЯТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ № 1 В СБОРЕ (см. стр. 14-39)
 34. СНЯТЬ КРЫШКУ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-39)
 35. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-39)
 36. СНЯТЬ ЗУБЧАТЫЙ ДИСК ДАТЧИКА УГЛОВОГО ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)
 37. СНЯТЬ БАШМАК НАТЯЖИТЕЛЯ ЦЕПИ (см. стр. 14-39)
 38. СНЯТЬ ЦЕПЬ (см. стр. 14-39)
 39. СНЯТЬ УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ № 1 (см. стр. 17-3)

**40. СНЯТЬ ШЛАНГ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА № 1**

- (а) Отсоединить разъем клапана VSV.
 (b) Отсоединить хомут жгута проводов двигателя.

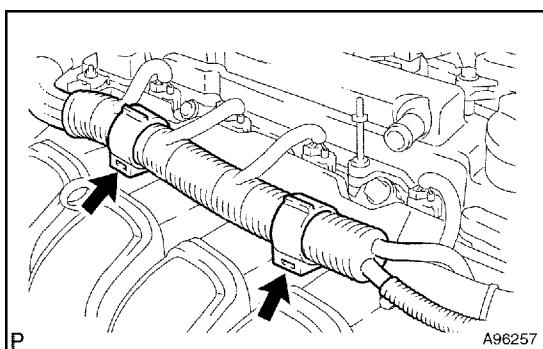


- (c) Отсоединить шланг системы отвода паров топлива № 1 от клапана VSV.
 (d) Отсоединить шланг системы отвода паров топлива № 3 от клапана VSV.



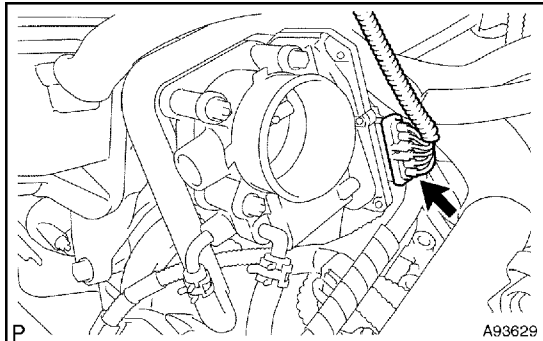
- (е) Ослабить 2 хомута крепления шланга, затем отсоединить шланг воздушного фильтра № 1.

41. ИЗВЛЕЧЬ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ЩУП

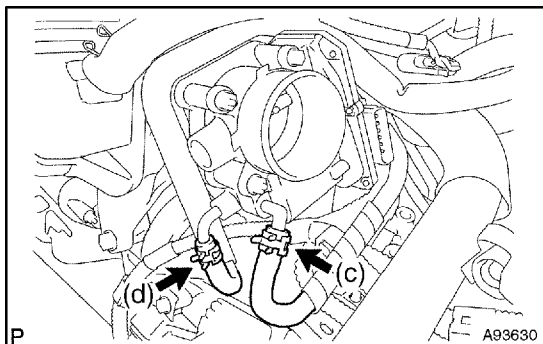


42. СНЯТЬ ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

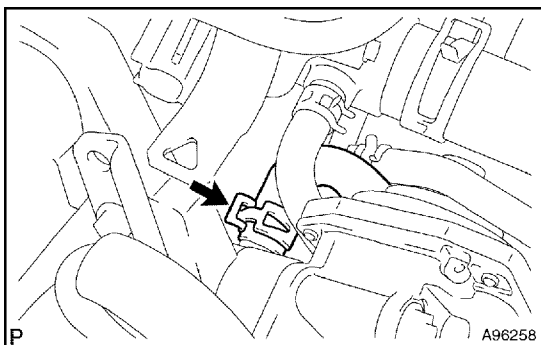
- (а) Снять с кронштейна 2 хомута крепления жгута проводов двигателя.



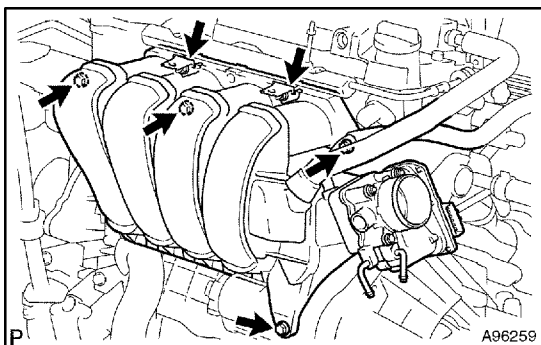
- (b) Отсоединить разъем электродвигателя привода дроссельной заслонки.



- (с) Отсоединить перепускной шланг охлаждающей жидкости от корпуса дроссельной заслонки.
(d) Отсоединить перепускной шланг охлаждающей жидкости № 2 от корпуса дроссельной заслонки.

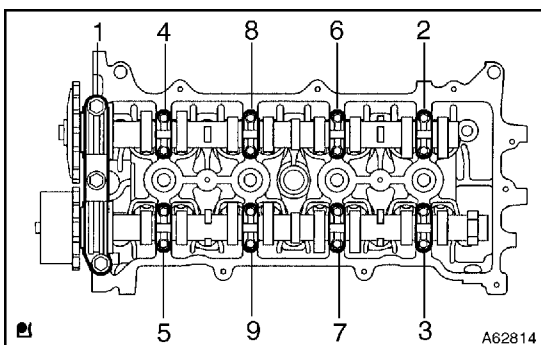


- (e) Отсоединить от впускного коллектора шланг, соединяющий со штуцером.



- (f) Вывернуть 4 болта, отвернуть 2 гайки и снять 2 кронштейна хомутов.
 (g) Снять впускной коллектор и корпус дроссельной заслонки.
 (h) Снять прокладку с впускного коллектора.

43. СНЯТЬ МАСЛЯНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМОМ ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 10-7)

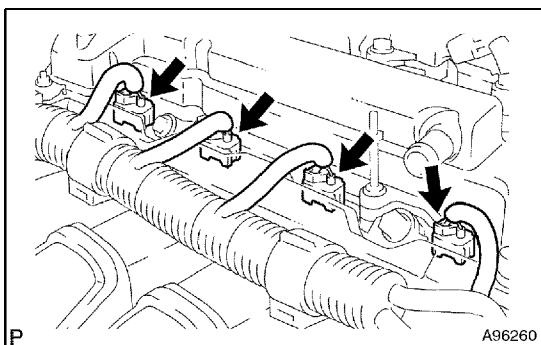


44. СНЯТЬ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ

- (a) В несколько приемов равномерно ослабить и вывернуть 19 болтов крышек подшипников, действуя в указанной на рисунке последовательности.
 (b) Снять 9 крышек подшипников, затем извлечь из головки блока цилиндров 2 распределительных вала.

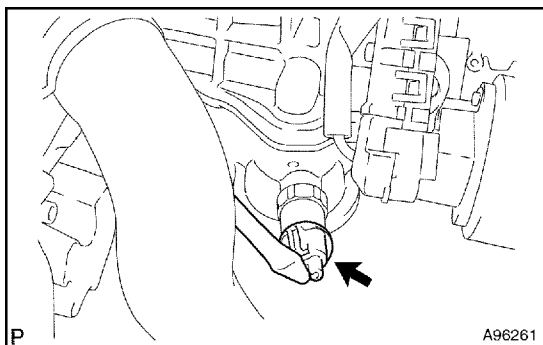
45. ОТСОЕДИНИТЬ ПИТАЮЩИЙ ТОПЛИВОПРОВОД (см. стр. 11-15)

SST 09268-21010

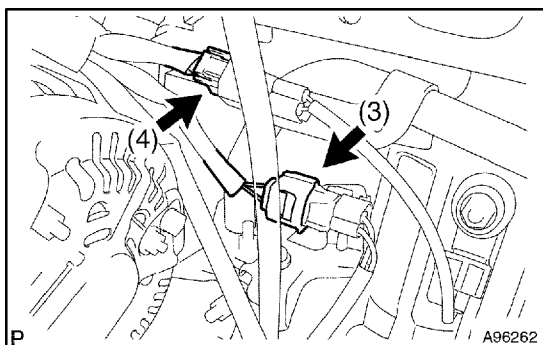


46. СНЯТЬ ГОЛОВКУ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

- (a) Отсоединить жгут проводов двигателя.
 (1) Отсоединить 4 разъема топливных форсунок.

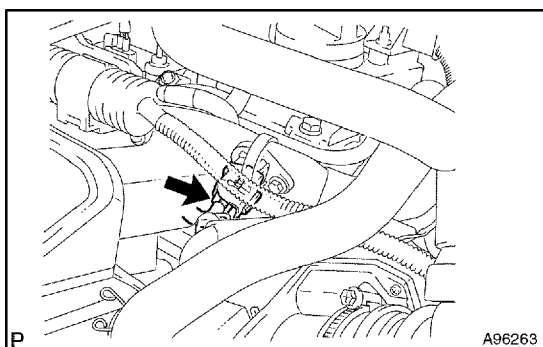


(2) Отсоединить разъем датчика давления масла.

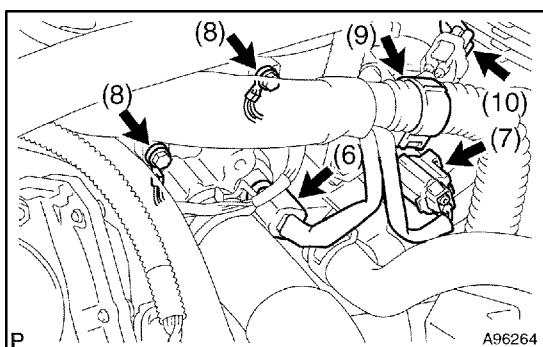


(3) Отсоединить разъем датчика положения коленчатого вала.

(4) Отсоединить разъем датчика детонации.



(5) Отсоединить разъем датчика положения распредвала.



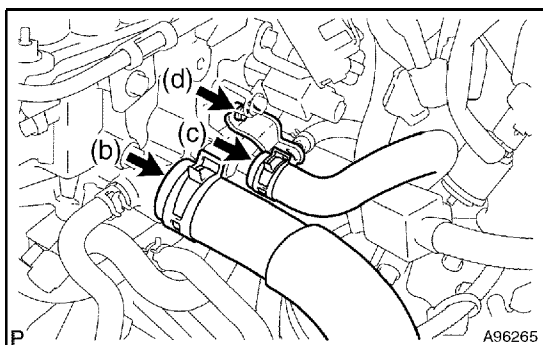
(6) Отсоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.

(7) Отсоединить разъем магнитолы и дополнительного оборудования.

(8) Отсоединить 2 провода массы двигателя.

(9) Отсоединить хомут от кронштейна.

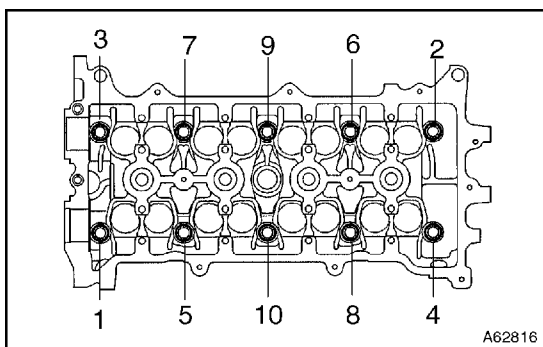
(10) Отсоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.



(b) Отсоединить впускной шланг радиатора.

(c) Отсоединить впускной шланг отопителя А.

(d) Вывернуть болт и снять перепускную трубку № 1 системы охлаждения.

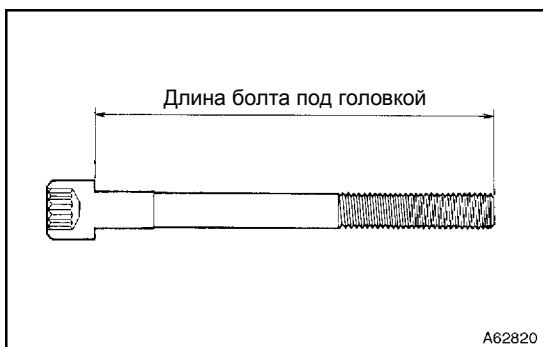


- (е) В несколько приемов двенадцатигранным ключом 10 мм, равномерно ослабить и вывернуть 10 болтов крепления головки блока цилиндров, действуя в указанной на рисунке последовательности. Извлечь 10 болтов крепления головки блока цилиндров и 10 плоских шайб.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Соблюдать осторожность, следить, чтобы шайбы не упали в головку блока цилиндров.
- Если отворачивать болты в неправильной последовательности, головка блока цилиндров может покоробиться или разрушиться.

- (ф) Снять головку блока цилиндров.

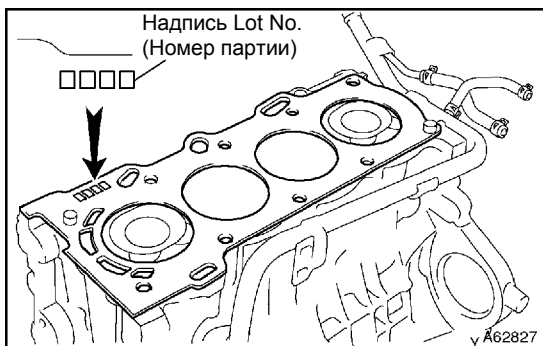
47. СНЯТЬ ПРОКЛАДКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ**48. ПРОВЕРИТЬ БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ**

- (а) Штангенциркулем измерить длину болтов крепления головки блока цилиндров от посадочной поверхности головки до конца резьбовой части.

Номинальная длина: 146,8-148,2 мм (5,780-5,835 дюйма)

Максимально допустимая длина: 148,5 мм (5,846 дюйма)

Если длина болта превышает максимально допустимую величину, заменить болт крепления головки блока цилиндров.

**49. УСТАНОВИТЬ ПРОКЛАДКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ**

- (а) Новую прокладку головки блока цилиндров установить на поверхность блока цилиндров штампом «Lot No.» (Номер партии) вверх.

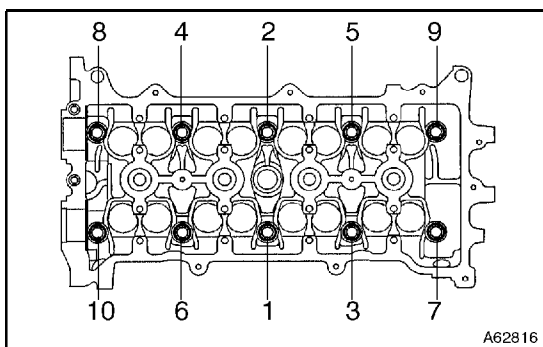
ПРИМЕЧАНИЕ:

- Прокладку установить в правильном положении.
- Головку блока цилиндров устанавливать аккуратно, чтобы не повредить прокладку.

50. УСТАНОВИТЬ ГОЛОВКУ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ**УКАЗАНИЕ:**

Болты крепления головки блока цилиндров затягивать в 2 приема.

- (а) Нанести тонкий слой моторного масла на резьбу болтов крепления головки блока цилиндров.



- (б) В несколько приемов двенадцатигранным ключом 10 мм, равномерно затянуть 10 болтов крепления головки блока цилиндров с плоскими шайбами, действуя в указанной на рисунке последовательности.

Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)



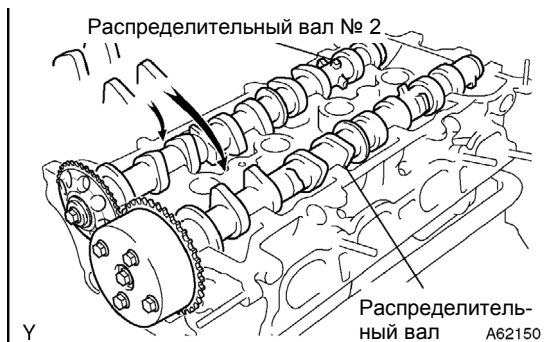
- (c) Пометить переднюю сторону каждого из болтов крепления головки блока цилиндров краской.
- (d) Довернуть болты крепления головки блока цилиндров на 90° в той же последовательности, что и в пункте (b).
- (e) Убедиться, что метки развернуты на 90° относительно исходного положения.
- (f) Закрепить отводящую трубку № 1 системы охлаждения болтом.

Момент затяжки: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)

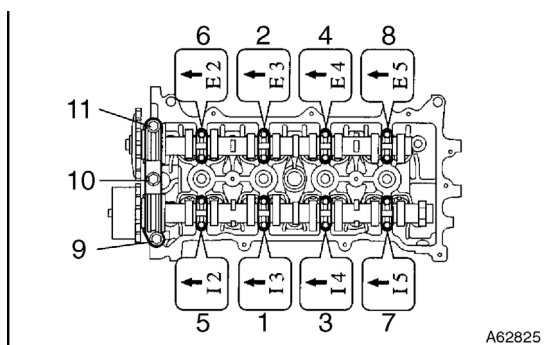
- (g) Присоединить впускной шланг отопителя А.
- (h) Присоединить впускной шланг радиатора.
- (i) Присоединить жгут проводов двигателя.
 - (1) Присоединить разъем подогреваемого кислородного датчика.
 - (2) Присоединить хомут к кронштейну.
 - (3) Присоединить 2 провода массы двигателя.
 - (4) Присоединить разъем магнитолы и дополнительного оборудования.
 - (5) Присоединить разъем датчика температуры охлаждающей жидкости.
 - (6) Присоединить разъем датчика положения распредвала.
 - (7) Присоединить разъем датчика детонации.
 - (8) Присоединить разъем датчика положения коленчатого вала.
 - (9) Присоединить разъем датчика давления масла.
 - (10) Присоединить 4 разъема форсунок.

51. ПРИСОЕДИНИТЬ ПИТАЮЩИЙ ТОПЛИВОПРОВОД (см. стр. 11-15)

52. УСТАНОВИТЬ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ВАЛ



- (a) Нанести на шейки распределительного вала тонкий слой моторного масла.
- (b) Установить 2 распределительных вала в головку блока цилиндров, как показано на рисунке.



- (c) Проверить, правильно ли расположены метки, которые должны быть обращены к передней части двигателя, и номера крышек, затем затянуть болты в последовательности, указанной на рисунке.

Момент затяжки:

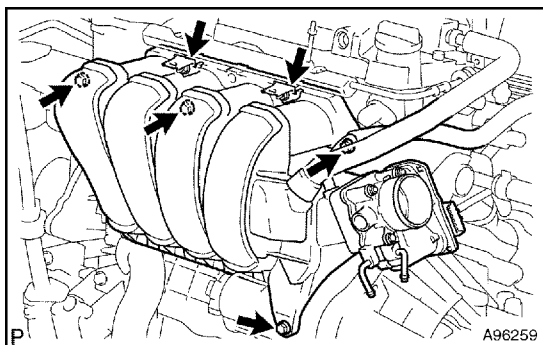
23 Н·м (235 кгс·см, 17 фунт-сила-футов) для крышки подшипника № 1

13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов) для крышки подшипника № 3

53. УСТАНОВИТЬ МАСЛЯНЫЙ КЛАПАН УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗМОМ ИЗМЕНЕНИЯ ФАЗ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 10-7)

54. УСТАНОВИТЬ ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

- (a) Установить на впускной коллектор новую прокладку.



- (b) Установить впускной коллектор и корпус дроссельной заслонки и закрепить 2 кронштейнами, 4 болтами и 2 гайками.

Момент затяжки: 30 Н·м (306 кгс·см, 22 фунт-сила-фута)

- (c) Присоединить к впускному коллектору шланг соединения со штуцером.
 (d) Присоединить перепускной шланг охлаждающей жидкости № 2 к корпусу дроссельной заслонки.
 (e) Присоединить перепускной шланг охлаждающей жидкости к корпусу дроссельной заслонки.
 (f) Присоединить разъем электродвигателя привода дроссельной заслонки.
 (g) Установить на кронштейн 2 хомута крепления жгута проводов двигателя.

55. УСТАНОВИТЬ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНЫЙ ЩУП

56. УСТАНОВИТЬ ШЛАНГ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА № 1

- (a) Закрепить шланг воздушного фильтра № 1, затянув 2 хомута.
 (b) Присоединить шланг системы отвода паров топлива № 3 к VSV.
 (c) Присоединить шланг системы отвода паров топлива № 1 к VSV.
 (d) Установить хомут жгута проводов двигателя.
 (e) Присоединить разъем VSV.

57. УСТАНОВИТЬ УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ № 1 (см. стр. 17-3)

58. УСТАНОВИТЬ ЦЕПЬ (см. стр. 14-39)

SST 09223-22010

59. УСТАНОВИТЬ БАШМАК НАТЯЖИТЕЛЯ ЦЕПИ (см. стр. 14-39)

60. УСТАНОВИТЬ ЗУБЧАТЫЙ ДИСК ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)

61. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-39)

SST 09223-22010

62. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-39)

63. УСТАНОВИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ № 1 В СБОРЕ (см. стр. 14-39)

64. УСТАНОВИТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

65. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-39)

66. УСТАНОВИТЬ НАСОС ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ В СБОРЕ (см. стр. 16-9)

67. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-39)

68. УСТАНОВИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ В СБОРЕ (см. стр. 14-39)

69. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (см. стр. 14-39)

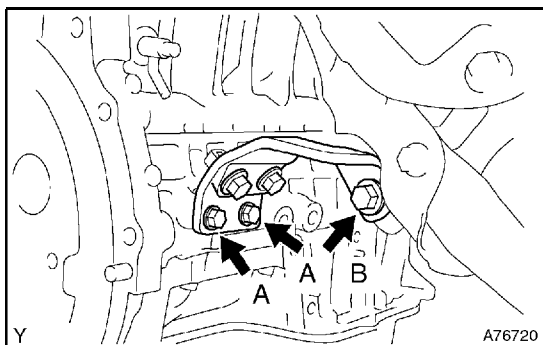
70. УСТАНОВИТЬ КАТУШКУ ЗАЖИГАНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 14-39)

71. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-39)

72. УСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)

73. УСТАНОВИТЬ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-10)

74. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА



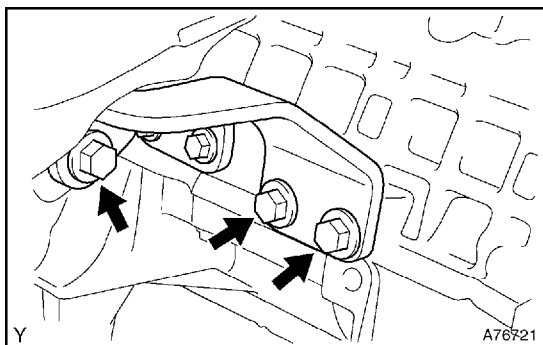
75. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА

- (a) Установить кронштейн коллектора и закрепить 3 болтами.

Момент затяжки:

37 Н·м (377 кгс·см, 27 фунт-сила-футов) для болта А

49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов) для болта В

**76. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА № 2**

- (a) Установить кронштейн коллектора № 2 и закрепить 3 болтами.

Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

77. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-2)

78. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)

79. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)

80. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-1)

81. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА

82. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА

83. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ИЗ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА

84. ПРОВЕРИТЬ УГОЛ ОПЕРЕЖЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ (см. стр. 14-1)

SST 09843-18040

85. ПРОВЕРИТЬ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ (см. стр. 14-1)

SST 09843-18040

86. ПРОВЕРИТЬ КОМПРЕССИЮ (см. стр. 14-1)

SST 09992-00500

87. ПРОВЕРИТЬ СОДЕРЖАНИЕ СО И СН В ОТРАБОТАВШИХ ГАЗАХ (см. стр. 14-1)

88. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)

89. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)

90. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)

91. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)

92. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)

93. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

94. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ ОБТЕКАТЕЛЯ

(a) Закрепить верхнюю наружную панель обтекателя 7 болтами.

(b) Закрепить главный жгут проводов в моторном отсеке хомутом.

95. УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ТЯГОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

96. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

97. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ

98. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА

99. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

100. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

101. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА